



# CERCLES ACCÉLÉRATEUR SOUS LE VOLANT

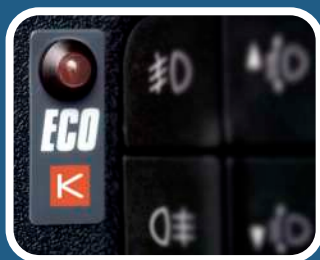


TESTS COMPATIBILITÉ ÉLECTROMAGNÉTIQUE

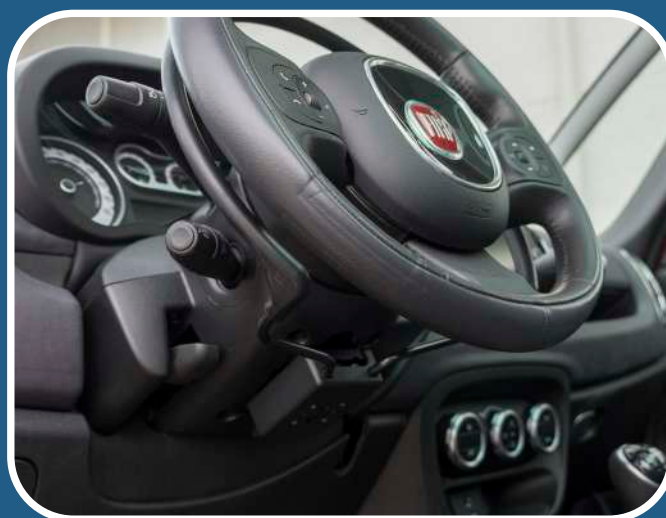
Ces dispositifs permettent aux personnes dépourvues d'une capacité fonctionnelle aux membres inférieurs de conduire des véhicules dotés d'une boîte automatique ou d'un embrayage automatique. Les trois dispositifs se trouvent sous le volant original du véhicule : l'accessibilité au véhicule même et à ses équipements originaux n'est en aucune façon entravée et le design de l'habitacle reste ainsi inaltéré. La forme originale "coupée" du cercle Easy-fit a une double fonction : augmenter l'espace entre les genoux du conducteur et le cercle afin d'éviter éventuels coups et/ou endommagements, ainsi qu'en en permettre l'installation dans la majorité des véhicules en vente, y compris ceux dotés d'un volant sportif. Sur les trois cercles il est possible d'activer la fonction ECO qui réduit la puissance de l'accélération jusqu'au 60%, rendant ainsi plus faciles les manœuvres de parking et limitant aussi la consommation de carburant. Cette option est conseillée pour les "jeunes" conducteurs car elle leur permet d'acquérir une plus grande confiance et sécurité durant la conduite. Tous les réglages du volant, en hauteur et en longueur, sont maintenus.



Avec le LED allumé, la puissance du moteur est réduite.



Avec le LED éteint, l'accélération du K6, K5 et K4 est identique à l'accélération de la pédale de la voiture.



Ces dispositifs sont normalement associés à un levier de frein (levier de frein vers le bas LF901).



[www.kivi.it](http://www.kivi.it) | [info@kivi.it](mailto:info@kivi.it)

[facebook.com/Kivisrl](https://facebook.com/Kivisrl)

[youtube.com/KiviMobilityFreedom](https://youtube.com/KiviMobilityFreedom)

DISTRIBUTEUR

# K5 EASY-FIT

## CERCLE ACCÉLÉRATEUR SOUS LE VOLANT

**K5 easy-fit** : il est possible d'accélérer aussi bien en tirant le cercle vers le volant qu'en le poussant vers le tableau de bord. L'utilisateur peut changer la façon de conduire selon le type de route qu'il est entrain de parcourir. Les différentes manières d'accélérer avec le K5 sont :



A. En tirant le cercle vers le volant

---



C. En poussant le cercle avec le pouce de l'intérieur du volant

---



B. En poussant le cercle en avant

---



D. En poussant le cercle en avant avec le pouce appuyant la main sur le levier de frein.

---

# K4 & K6 EASY-FIT

## CERCLES ACCÉLÉRATEUR SOUS LE VOLANT

Le K4 et le K6 easy-fit sont esthétiquement identiques au K5, mais ils s'en en diffèrent dans la course du cercle qui est plus longue et qui permet donc un dosage de l'accélération graduelle et contrôlée.



Le **K4 easy-fit** donne la possibilité d'accélérer uniquement **tirant le cercle** vers le volant.



Le **K6 easy-fit** permet, en revanche, d'accélérer **poussant le cercle** avec le dos des doigts vers le tableau de bord.